

# SKARABORGS

SPORTVAGNSKLUBB

JUBILEUMSMAGAZIN 2021



VOLVO P 1800



JAGUAR E-TYPE



Här  
40 sidor  
för riktiga  
bilnördar!

# VAD ÄR EN SPORTVAGN?



Ola med sin nyrenoverade älsklings Fiat med plats för fyra personer.

**D**enna eviga fråga som aldrig tycks få något svar. Arrangörerna av saliga Sportvagnsträffen i Hofsnäs hade som regel att endast sportvagnar skulle släppas in på utställningsområdet. Något är diskuterades huruvida en Volkswagen Karman Ghia, med sina 34 hästkrafter kunde vara en sportvagn, men inte en Mercedes SEC med 279 hk! Begreppet sportvagn går helt enkelt inte att reda ut.

Från min barndom minns jag att jag lusläste varje exemplar av fars tidning från Motormännen. I denna publikation fanns i varje nummer en tecknad serie av George Beverloo. En av hans bilder definierade begreppet sportvagn: "En sportvagn är en bil med rutig keps upptill och ekerhjul nedtill!" Denna bild satt under många år över min säng och är en definition så god som någon.

Inom Skaraborgs Sportvagnsklubb har någon eller några kloka personer en gång bestämt att i vårt fall är sportvagn detsamma som entusiastfordon. Med det synsättet är alla problem ur världen, alla som äger eller är intresserad av ett entusiastfordon är välkomna till denna fantastiska klubb. För egen del tycker jag det är lika roligt att prata bil med ägaren till en Trabant som den

med en Ferrari och detta tror jag är en av klubbens framgångsfaktorer. Det är inte plånboken som styr, det är entusiasmen!

En av mina kelgrisar är en Fiat 500 från 1972. I den möts man alltid av glada leenden och tillrop, inte minst när folk ser dekalen från Skaraborgs Sportvagnsklubb i bakrutan.

Tidningen du nu håller i din hand har tillkommit som ett, av många, inslag i firandet av klubbens första 60 år. Visst är det fantastiskt med en klubb som skapat så mycket glädje, kamratskap och samvaro under så många år! Klubben växer dessutom år från år och vi är nu ca 600 medlemmar.

Med det lär vi vara en av Sveriges största entusiastbilklubbar, om inte rentav den största!

Det är en stor ära att få vara ordförande för Skaraborgs Sportvagnsklubb och naturligtvis extra roligt att få vara det under jubileumsåret. Stort tack till alla ni som under 60 år på olika sätt, bidragit till att göra denna fantastiska klubb till vad den är idag!

Du har nu många sidor intressant läsning framför dig. Njut av innehållet och spara tidningen! Ingen vet när eller om nästa nummer kommer.

Ola Söderpalm  
ordförande och medlem nr 109

## Skaraborgs Sportvagnsklubb 60 års jubileumsgrupp

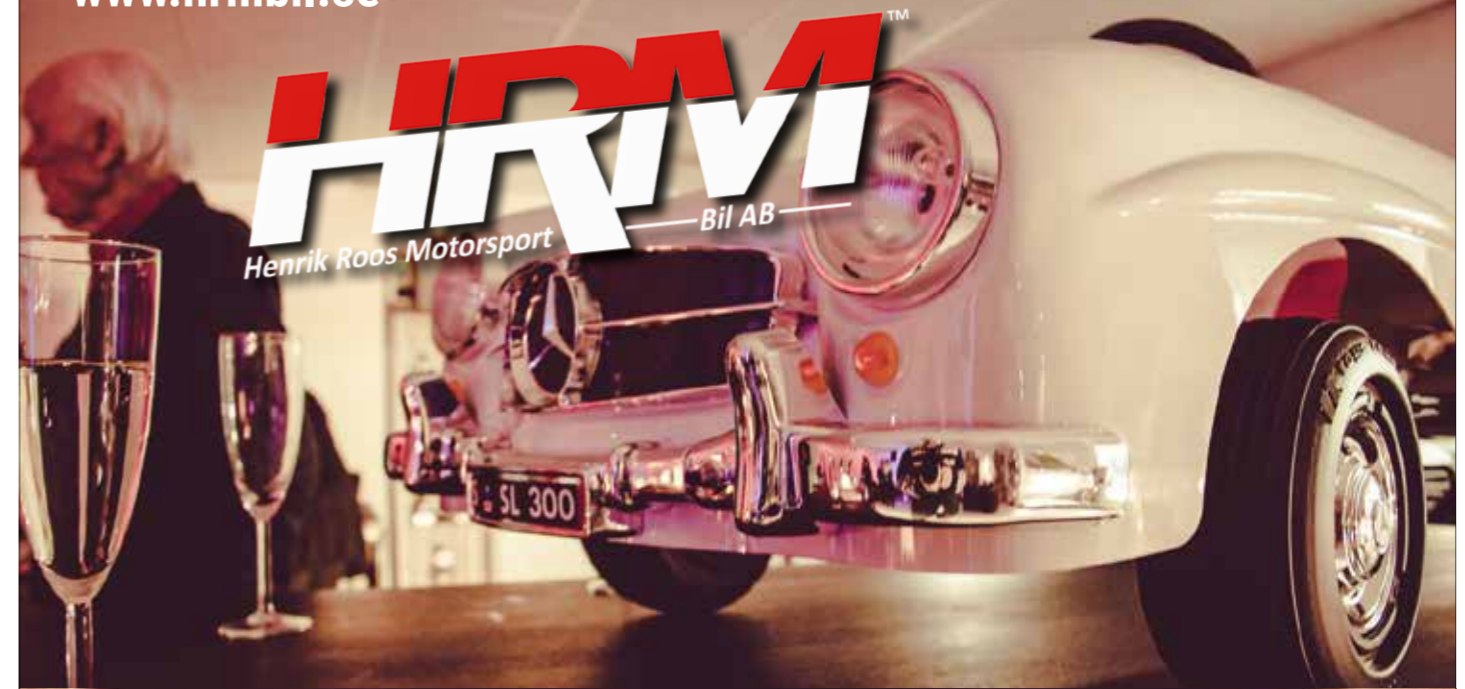
Bengt Carlsson, Hans-Göran Freden, Håkan Lewenstedt och Uno Hufvudsson

Ansvarig utgivare: Ola Söderpalm | [www.sportvagn.com](http://www.sportvagn.com)

Layout: Reko Reklam, Lennart Danling | Tryck: Skaraborgs Offset

Distribution: Postnord

[www.hrmbil.se](http://www.hrmbil.se)



## HRM Bil expanderar och bygger en helt ny bilanläggning i Lidköping - igen!

HRM har expanderat kraftigt de senaste två åren och bygger nu en helt ny och ännu större anläggning i Lidköping. Under tiden flyttar HRM Bil till gamla Toyota-huset på Tallhagsgatan 1 där Motor Trend tidigare huserat.

Satsningen är en del av en större omställning där HRM Bil kommer att satsa ännu mer på just bilar med själ och där hjärtat styr valet av bil mer än något annat.

Välkomna till vår "nya" tillfälliga anläggning på Tallhagsgatan 1 från 1 Mars, och vi räknar med att kunna slå upp portarna till en helt ny anläggning inom två år.

### HRM Bil är specialiserade kring:

- Klassiker
- Sportbilar
- Cabriolet
- Värderingsintyg
- Försäljningsuppdrag
- Finansiering av klassiker



Auktoriserad försäljning & service av Jeep och Alfa Romeo samt Dodge och RAM trucks.



HRM Bil AB - 0510 604 00 - Tallhagsgatan 1 - 53140 Lidköping - [www.hrmbil.se](http://www.hrmbil.se)  
Bilförsäljning: Mån-Fre 9-18, Lör: 10-14 - Service: Mån-Fre 7-16 - Kundmottagning: Mån-Fre 7-17

# EN SOM VAR MED FRÅN START

TEXT Hans-Göran Fredén och Håkan Lewenstedt

Lördagen den trettonde februari åkte vi till Lidköping för att intervju en av de första medlemmarna i Skaraborgs Sportvagnklubb.

Åke Fajersson är idag 86 år gammal och har mycket att berätta om när det gäller de tidiga åren i klubben. Som ni alla vet vid det här laget så bildades klubben 1961 men som Åke berättade så började man redan 1959-60 att träffas, men man registrerade sig inte förrän 1961 och det var Stig Nilsson (medlem nr 1) som var initiativtagare till klubben och Börje Persson var förste ordförande i klubben. Stig Nilsson var tidigare medlem i MGCC klubben i Skåne.

Åke var helt klart överraskad av nuvarande medlemsantalet i klubben och visade även sin förvåning över att det skulle finnas 600 sportbilar i föreningen. Åkes uppfattning och den stämde säkert överens med de övriga medlemmarna som var med från 1961, var att de bilar som då fanns i klubben var sportbilar och användes ganska frekvent i tävlingssyfte. Det kan vi verkligen skriva under på att de som tävlar i klubben idag kan nog räknas på en hands fingrar.

Åke var under en tid sekreterare i klubben, under den tiden gjordes en tidskrift som beskrev lite grand om saker som gjorts och kommande verksamhet (se bild på ett exempel).

Åke skrev även lite om varje medlem i denna skrift (se längre ner i texten).

Medlemmarna träffades och hade möte varje månad, oftast var dessa möten på Perssons Bilskola i Orionhuset i Lidköping.

I samband med dessa träffar så fick klubben tillstånd att parkera på torget i Lidköping.

BP och SHELL hade ofta racingfilmer



(16 mm) från bl a Le Mans mm som man tittade på vid mötena till detta fixades det lite fika med bullar och kaffe. Medlemsantalet var inte fler än att man kände varandra ganska väl, upp till ca 40 personer.

Det genomfördes Rally vid tillfällena men man kallade det för Sprally (en blandning av Spex och Rally).

En kul grej var bland annat att medlemmarna skulle räkna hur många hönor det var i en hönsgård som man då passerade längs vägen. Energin var det ingen brist på under den tiden, medlemmarna gick ur sina bilar och fram till hönsgården för att räkna, vissa gick till och med in och körde ut de hönor som var inne för att få den



rätta siffran. Till saken hör att bonden blev förbannad när alla kom och skulle räkna hans höns, han var heller inte förvånad om detta. Slutligen så hade inte heller tävlingsledningen klart för sig antalet då de inte hade räknat själva. Det var enklare och mera spontanträffar inom klubben på den tiden, bland annat så kom Torsten Friberg förbi hemma hos Åke och visade upp sin nyköpta Lotus, som även provades.

De bilar man åkte med var bland annat Triumph, VOLVO P 1800, Sprite, MB 300 SL, TR 4, Frogeye (groddöga) Austin Healey 3000 MK, Porsche, Åke köpte sin Porsche 59, han hämtade den vid Stockholms central, nyckeln låg på höger framhjul. Det skulle vara idag det!

I samband med resan hem så höll på att gå åt skogen för Åke. Hans tanke var ju att bara tuta och köra, men han fick sig en tankeställare när han snurrade på vägen men blev stående kvar på vägen, vilket givetvis var en stor lycka.

Den 1 Maj 1961 körde de upp för licens på Gälleråsen Karlskoga. Åke kom lite sent denna dag, då han dagen före hade förlovat sig!

Andra banor som man åkte till var bland annat Skarpnäck Stockholm. Åke sa att just Skarpnäcks bana slet väldigt hårt på däcken, då det även var landningsbana för flyg. Rörforsbacken var en plats som man också åkte till. Vid ett tillfälle när Åke åkte där blev han överraskad av ett möte med ambulansen på väg ner, han blev rent förskräckt, för det var ju inte något som man hade väntat sig. De åkte även till Roskilde Ring en mycket "Dansk" bana där man kunde köpa öl i bandepån, Knutstorps Ring var även populär bana.

Pelle Gullberg i Mariestad (Lotus) skulle delta på tävling (SM) men i samband med besiktning så saknade han säkerhetsbälte och skulle inte få köra men då lånade Åke och en annan ut sina byxbälten som sattes ihop till ett runt förarstolen. Hör och häpna, han blev godkänd och fick delta. Åke och en icke namngiven fick gå och hålla i sina byxor under hela tävlingen. I Karlskoga kördes klubbens första racing.

## Kinneulle Ring

Gunnar Knutsson ägde marken, han hade tagit kontakt med Stig Nilsson. Knutsson hade en Bentley. Denna bil körde de runt med och kollade var banan skulle vara med depå och upphöjningar. Tidigare var det bl a champinjonodlingar där banan idag ligger. Klubben fick av Knutsson disponera mark för att kunna bygga klubbstugan. Stockholms sportvagnsklubb fick även disponera klubbstugan men de skötte sig inte så bra utan fick lämna efter ett tag. Huset köptes så småningom av en klubbmedlem.

Efter denna period var Åke mer aktiv med familjen då de egna barnen tävlade i Segling både i Sverige men även utomlands med framgång, samt att det även var segling med den egna båten. Klubben hade tidigt utställning av sina bilar bl a i



Skaraborgsbankens hus i källaren. Klubben tog betalt för sina visningar, detta finansierade bland annat klubbstugan på Kinnekulle ring.

Ett sätt att få åskådarna att komma in, var att starta bilarna och gasa lite, vilket väckte stort intresse. Det första stället som de ställde upp bilarna på var dock Fredriksdahlsskolan i Lidköping.

## Så här såg styrelsens sammansättning ut 1963:

Ordf. B Persson P 1800

Sekr. GÅ Fajersson Porsche

V.Sekr. D Svensson Sprite

Kassör. SO Svensson Austin Healy 3000

Kontaktman. SA Nilsson Austin Healy 3000 Mk II

Suppl. F Löfstedt MB 300 SL

Klubbmästare P Gullberg TR 4

Ovan hämtat från den tidskrift ( SPRUTET 1963) som klubben skrev och delade ut till medlemmarna. Där kan man också läsa om ett reportage om Börje Persson som jag har skrivit av nedan. "LITET REPORTAGE: om och kring vår ordförande Börje Persson

Bil: VOLVO P1800, vit

Bostad: Stafettgatan 6 D Lidköping

Brud: Fru Persson, jämte en juniormedlem

Brödföda: Genom att tuta i folk hur dom skall köra för att få körkort, och samtidigt tala om för dem att hålla sig ur vägen när VI kommer.

Beskrivning: Sköter vår klubb på ett mycket försynt sätt, dock med avsevärt förbättrad teknik på senare tid. Håller oss med finfina lokaler. När han inte svingar vår klubb, så flyger han enligt vad vår utsände fotograf har observerat, han vill också gärna snacka om det på styrelsemötena till Stigs förtjusning, men som flickan sa man får ta säden där den kommer."

**Ett stort tack till Åke för att vi fick göra ett intressant besök!**





**FRIBERGS**  
FRITIDSCENTER

# Frihet på hjul

Hos oss finner du semesterfordonet som passar just dig! Vi erbjuder både nya och begagnade husvagnar och husbilar från några av Europas ledande tillverkare. I vår butik finner du det lilla extra för en semester i toppklass.



Varmt välkomna!

Adress: Rävstorp 5, Skövde – Telefon: 0500-42 50 40  
Besök vår hemsida för mer information: [fribergfritid.se](http://fribergfritid.se)

## SKARABORGS SPORTVAGNSKLUBBS AKTIVITETER UNDER ÅREN!

Här är några bildexempel på träffar och utflykter som genomförts. **En mycket uppskattad resa var när vi åkte Vättern runt 2019 som varade i två dagar.**

**Resa runt Vättern Augusti 2019**  
Bilturen i klassisk bil började med stopp i Karlsborg genom Götiska varvet och runt Karlsborgs fästning. Sedan vidare förbi Granvik med sikte mot nästa uppehåll som var Askersund.

Färden gick vidare över den långa Hammarsundsbron som byggdes 1994 och nästa stopp blev Medevi för att fika tillsammans med vänner med samma intresse. Det var nog ingen som åkte nercabbat eftersom regnet höll i sig nästan ända fram till slutmålet Motala museum där de flesta intog en lunch med besök på museet, stämningen var som vanligt på topp. Efter incheckning på tre olika hotell i Vadstena som låg nära till kvällens supé på Borgmästargården fick det bli dagens avslut med god mat och samvaro första dagen.

Nästa dag efter frukost bar det iväg till Ödeshög via Borghamn för att komma ner till Hästholmen för att köpa den prisbelönta och till och med Sveriges godaste glass. Turen fortsätter mot Gränna där vi gör stopp för att sedan åka vidare till Husqvarna museet där träffen avslutas efter besöket i museet.

Text: Uno Hufvudsson

Porsche Spider såld för 50 milj sek 2018.



Racesugna förare och mekaniker.





Bengt Högberg och Leif Holgersson

# ATELJE HOLGERS

Efter att familjen flyttat in på Mellomgården 1997 bestämde vi ganska snart att gårdens traktorgarage skulle byggas om till ateljé. Så gjordes, och där målades och visades konst i samband med konstundor m. m. Efter ett par år byggdes även den intilliggande snickarboden om till galleri.

Då jag sedan barnsben varit intresserad av bilar och motorkultur fick jag 2002 en idé att kombinera detta intresse med målandet fullt ut. Vårutställningen "Motor" 2003 innehöll enbart tavlor med motorrelaterade motiv. Den fick mycket uppskattning och uppmärksamhet av publik och i press och gav mersmak. Motortemat kom igen även följande utställningar, jag hittade en publik som verkade svältfödd på s.k. automotive art.

En vacker vårdag, kanske 2004 - 2005, rörde vi gräs och sly runt den gamla gödselplattan i hörnet vid ladugården/ladan. Vi satte oss på en gammal sågbock, tog en kopp kaffe, tittade ner mot Hornborgasjön och konstaterade: Vilken vacker plats! Billingslutningen, Hornborgasjön, Mösseberg i horisonten och massor av himmel. Det här borde fler kunna få njuta av... Hm, kanske ett kafé?...

Idén grodde, under tiden fortsatte målandet och utställningarna i det gamla traktorgaraget. Tror det var våren 2006, fick vi besök i ateljén av Skaraborgs Sportvagnsklubb (som då hade ca: 60 medlemmar). Vi berättade om våra planer med ny ateljé, konsthall och kafé i den gamla ladan.



Efter ett tag blev vi kontaktade av Hasse Johansson och Ragnar André, som då var aktivitetsansvariga i Ssvk, som undrade om klubben fick ha regelbundna träffar hos oss när vi väl öppnade. Javisst tyckte vi, det vore ju kul.

Och så blev det. Påsken 2008 öppnade vi Ateljé Holgers och i maj hade klubben sin första träff där. Vill minnas att det kom 15 - 20 bilar. Gräsplanen utanför fick dock utökas till 2009, och utökades sedan flera gånger. Ryktet spred sig, och efter några år kunde det komma närmare 200 bilar, en tisdagkväll!

Från maj 2008 till september 2014 hade vi tillsammans med Ssvk ca: 65 tisdagsträffar, plus ett antal andra träffar i samband med olika rallyn m.m. En del märkesklubbar valde också att lägga enstaka träffar hos oss (Jaguar, Cadillac, Triumph, Corvette, Morgan, Rolls Royce/Bentley, Grälle, Morris Minor, Harley Davidson m. fl.) Dessutom arrangerade vi några Hot rod och custombilsträffar samt Mopar muskelbilsträffar. Detta tillsammans, gjorde Ateljé Holgers till något av ett motormecka i Skaraborg där entusiaster träffades och trivdes.

Vi har nu lämnat Mellomgården sedan länge, (verksamheten drivs nu förtjänstfullt vidare av familjen Blomqvist) men minnet lever kvar. Och minnet säger mig att vi de här åren, nästan alltid hade en sanslös tur med vädret på träffarna. Ljumna sommarkvällar, fina bilar, gott fika, goa skratt och trevligt folk. Fina minnen!

Stort Tack för det Skaraborgs Sportvagnsklubb,  
och grattis till 60 år!  
medlem nr. 74 Lasse Holgersson





## TISDAGSTRÄFFARNA LOCKADE MÅNGA NYA MEDLEMMAR.

2008 började klubben med tisdagsträffar från maj till september och träffarna startade hos Lasse och Katarina Holgersson i Norra Lundby. I början var det under enkla former med fika i ett garage, men när lokalen i ladugården stod klar blev det ett stort lyft för alla fikasugna. Holgers blev snabbt populärt, med sitt bra läge geografiskt för oss Skaraborgare. Bra ställe med uteplatser i söderläge och gräsytan för bilarna precis intill.

Bara att sitta och blicka ut över den fina gräsytan. Många nya lockades till träffarna och antalet medlemmar ökade. 2008 hade klubben drygt 80 medlemmar. Vid årets slut 2010 hade klubben 151 medlemmar. Året senare 190 och 2012 var antalet 246. 2013 firades fem år på Holgers med Evert Ljusberg som underhållare och då hade medlemsantalet passerat 300. De som kom på träffarna gillade de enkla formerna, med god fika och klubbens tipspromenader och på varje träff utsågs Kvällens Bil. Men succén på Holgers fick ett slut. Följande år, 2014, blev det "sista" året på Holgers på grund av ägarbyte.

2015 sökte styrelsen ett nytt ställe att samlas på och valet blev Wrågården i Friggeråker, strax utanför Falköping. Premiär i maj i regn och med 25 sport-/entusiastbilar. Och familjen

Perssons första sportbil, en ny Audi TT Roadster, blev då "Publikens Val". Med bättre väder tog träffarna på Wrågården fart och rekordet detta år var 160 bilar på finbilsparkeringen. 2016 fortsatte träffarna på Wrågården. Totalt tio tisdagsträffar, där vi hade otur med vädret 3-4 gånger. Det blev ett snitt på drygt 70 bilar per träff. Vid årsskiftet hade klubben 500 medlemmar.

Det blev också några regniga träffar 2017. Som bäst drygt 100 bilar och som sämst bara 12 bilar. Under ett sommaruppehåll testade vi Mellomgårdens Fest & Event en tisdagskväll, som lockade 60 finbilar. Många gillade att vara tillbaka.

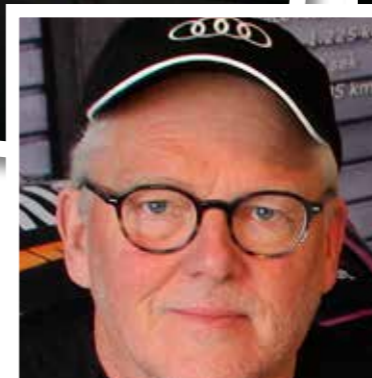
Till 2018 öppnades möjligheterna att komma tillbaka till Mellomgården i Norra Lundby, då verksamheten var igång med nya ägare. Ämnet togs upp på årsmötet och i princip alla, 68 av 70, ville tillbaka till Mellomgården. Av tio träffar så var det bara dåligt väder en gång och snittet var ca 115 finbilar per träff. 2019 var toppnoteringen drygt 130 finbilar och med två regniga tisdagar blev det ett snitt på ca 90 bilar. Och 2020 blev det mesta inställt, så också tisdagsträffarna. Men 2021 hoppas vi komma igång igen med våra tisdagsträffarna och med lite miljöombyte är planerna att de ska hållas i Lundsbrunn.

Text: Jonny Persson



"LJUMNA  
SOMMARKVÄLLAR,  
FINA BILAR, GOTT FIKA,  
GOA SKRATT OCH  
TREVLIKT FOLK"





**Mikael lockade mig till Holgers**  
 Det var så här det började för mig i Skaraborgs Sportvagnsklubb. Min arbetskamrat Mikael Yngve, en skicklig verktygsmakare och målare av bilmotiv, samt ägare av en fin vit Ford Thunderbird, som han renoverat från grunden, tipsade mig om att det var bilträffar på Holgers i Norra Lundby.

Året var 2008 och jag hade ju ingen sportbil, men det gick tydligen bra att komma med en entusiastbil också. Mina första kontakter med Skaraborgs Sportvagnsklubb var egentligen 1974, när jag var på ett Sportvagnsmeeting på Kinnekulle Ring tillsammans med Kjell Lundberg och på en bilutställning 1975 i Sparbankens källare i Skövde. Åkte då i en Opel Ascona A 19SR och den platsade inte bland sportbilarna.

Men det var först 2008 som jag blev medlem. Vi åkte till Holgers i vår Audi A4 Cab och fick se en blandning av bilar, som var fina motiv för min kamera. Och det var inte bara sportbilar, utan också några fina entusiastbilar. Pratade med PeO Jönsson om att bli medlem. Man behövde inte äga någon sportbil.

Det räckte att ha bilintresse och det hade jag sedan många år tillbaka. Påverkades av Kjell Lundberg att åka och fota när han körde rally 1976. Lundberg var tidigare medlem i Skaraborgs Sportvagnsklubb och hade då en Triumph TR5. Sedan var det också grannen Tord Blomster som gjorde att intresset för att fota rally ökade och jag började göra frilansreportage för Falköpings Tidning 1977. Tyvärr så gick mina båda inspiratörer Lundberg och Yngve bort alldeles för tidigt på grund av sjukdomar.

Betalde in medlemsavgiften dagen efter besöket på Holgers. Trots att vi inte hade sportbil så blev vi väl mottagna och det kändes som vi snabbt kom in i gänget. Var på några månads-



möten i Stadskällaren i Skara. På årsmötet 2009 blev jag efter önskemål från Roger Fredriksson invald som adjungerad ledamot i styrelsen. Något som en äldre medlem i klubben tycket var emot stadgarna, men det klubbades igenom. Vi deltog flitigt på träffar och utflykter under 2009 och på kommande årsmöte 2010 blev jag sedan invald som "riktig" ledamot i styrelsen och i efterföljande konstitution valdes jag som sekreterare. Och den förtroendeposten har jag nu haft i 11 år. Jonny Persson Vilske-Kleva.

"DETTA TILLSAMMANS, GJORDE ATELJE HOLGERS TILL NÅGOT AV ETT MOTOR-MECKA I SKARABORG"



**VI TACKAR ATELJE HOLGERS**

# Välkommen till oss på Bullens Bil & Gummi i Skövde

**TESTVINNARE**  
**NYHET**

*NU MED 50 %  
LÄNGRE  
KÖRSTRÄCKA,  
GOODYEAR TAR  
DIG LÄNGRE\**

*FANTASTISK  
KÖRSTRÄCKA  
OCH OTROLIGA  
PRESTANDA PÅ VÅTA  
OCH TORRA VÄGAR*

**TESTVINNARE**  
**NYHET**

*NU MED 50 %  
LÄNGRE  
KÖRSTRÄCKA,  
GOODYEAR TAR  
DIG LÄNGRE\**

EfficientGrip Performance 2

EfficientGrip 2 SUV

EfficientGrip Performance 2

EfficientGrip 2 SUV

## BULLENS BIL & GUMMI AB

Mån – Fre 07:00 – 18:00  
Lör 09:00 – 14:00



**DÄCK TEAM**  
vet vilka däck du behöver



# MATTLÄGGAR-LENNART SOM BLEV BIL- BYGGARE



Lennarts senaste bygge som snart ska levereras till en lycklig Hot rod kund

TÄNKVÄRT. Lennart Andersson i Hjo gillar att konstruera och klura på olika lösningar. – Det är kreativt och bra för huvudet, poängterar han.

Biltokiga morbröder ”smittade” Lennart Andersson med sitt intresse. För hans del utvecklades detta till att klura på tekniska lösningar - och förverkliga dem. Resultatet är en växande samling egna Hot Rod-bilar - givetvis i full skala och körbara.

TEXT OCH FOTO Ulf C Nilsson

I en rymlig fd verkstad i Hjo har Lennart nu gott om utrymme för sin hobby. Sedan han blev pensionär har intresset fått mer tid. Nu bygger han även på beställning om någon vill ha någon udda bil som den Ford 32 roadster som Lennart slutför just nu åt en kund. Det var nog 9 år sedan Ola påverkade Lennart att gå med i Sportvagnsklubben och då blev det medlemsnummer 253, något som han inte ångrar för i denna klubben är alla välkomna även om man inte kommer i sportbil. Det var då man åkte till Holgers varannan tisdag under säsongen och tittade på fina bilar och åt räkmacka. För några år sedan byggdes - en ”Forvette”. Basen är en Ford Coupé från 1940, men det mesta inuti är Corvette, därav namnet.

– När jag köpte den var den en risig originalbil, berättar han. Sedan dess har den genomgått en total förvandling och framträder som en fullt modern bil med det vackra linjespelet från 1940 taget till en ny nivå.

– Corvette C5 är ju mycket bredare, så att få plats med den helt nya drivlinan, en Corvette LS1 V8, och fålgar från samma bilmodell så har jag fått bredda skärmarna ordentligt.

För bra viktfordelning sitter förstas växellådan i bak, men det krävde förlängt kardandrör för att passa in i Forden. Inredningen är specialgjord i Corvette-snitt och bilen är faktiskt firsitsig om man ser efter nog.

– Så att barnbarnen får plats! Antracitgrå matt metallic med orange dekorrande kompletterar bilden. Kofångarna kommer

från en Ford Crown Victoria och har justerats i längd för att smälta in i karossen. Och, givetvis, finns det backsensorer eftersom bakåtsikten i dessa gamla Fordar var milt sagt begränsad.

Första bygget har Lennart inte kvar. Det var svägerskans Honda Civic som efter närbkontakt med en älg inte var sig lik.

– Jag gjorde om fronten helt till en integrerad variant - ungefär som modellen faktiskt blev senare.

Första riktiga Hot Rod-bygget var en udda fågel i dessa sammanhang, nämligen en Pontiac från 1930 som han köpte 1984.

– De hade ju trästomme och när jag började demontera den föll den isär helt. Därför gjorde jag en ny stomme i stål.

Sedan följde Jaguar-axlar, stolar från Porsche, en Cheva 350 TPI-motor som på senare år blivit kompressormatad och... ja, det blev egentligen en helt ny bil. Den tog nio år att bygga klar.

– För då jobbade jag fortfarande heltid i mitt företag.

När företaget var sålt unnade han sig en Hot Rod-klassiker i form av en Ford Roadster -32.

– En sats med helt nytillverkade delar som jag köpte från USA. När min fru undrade vad den skulle kosta svarade jag 12 000 och då var det okej.

Han utelämnade bara en detalj - att summan var US-dollar... Hur som helst blev den en vit skönhet där svärmorsluckan i bak istället har blivit bagagelucka. Därmed kunde förarstolen placeras bekvämt längre bak än annars. Motorn här blev en Chevrolet 350 LT.

Ännu ett projekt i samlingen är en läckert röd Ford Thunder-



HELT NY. – Det ska se gammalt ut, men med ny teknik, är Lennarts filosofi när han bygger. Denna Ford Coupé -40 är egentligen ny rakt igenom och tog tre år att bygga.



LÄCKERT. Ford Roadster -32 är en klassiker i Hot Rod-kretsar och bitarna som behövs tillverkas än idag. Hopskruvat kan det bli så här aptitligt.



MAXAT. Allt i garaget är inte hembyggen. Prowlern är ett resultat av att konstruktörerna hos Chrysler fick fria händer. Det är så här bilbyggare vill att det ska se ut - egentligen.



OVANLIGT. Indianhövdingen Pontiac pryder kylaren på denna ovanliga Hot Rod.

MÅLINRIKTAT.

Pontiac hör inte till vanligheterna i Hot Rod-utförande, men Lennart visste vad han ville göra. – Visst är det perfekta proportioner? Karossen är original, men trästommen var riktigt dålig, så jag svetsade nya profiler istället, berättar Lennart.

bird, givetvis den klassiska från 1956. Modellen blev ökad för sin dåliga originalmotor, men den är inte med längre här.

– Men den fick förstås en Ford-motor. Någon mätta får det vara. Det är en 5-liters V8 hämtad från en Lincoln. Sedan har jag gjort om inredningen och instrumenteringen. T-birden samsas om utrymmet med en ännu så länge orörd skapelse. Närmare bestämt en Plymouth Prowler. Den modellen rullade ju ut ur Chryslerfabriken som fullfjädrad Hot Rod från början. Trots den läckra vagnparken blir det inte speciellt mycket cruisande.

– Nej, det roliga är ju att konstruera och komma på lösningar! Det är kreativt och bra för huvudet. Ska man ut och åka så ska man ha ett mål.

– Nej, det roliga är ju att konstruera och komma på lösningar! Det är kreativt och bra för huvudet. Ska man ut och åka så ska man ha ett mål.

– Nej, det roliga är ju att konstruera och komma på lösningar! Det är kreativt och bra för huvudet. Ska man ut och åka så ska man ha ett mål.

– Nej, det roliga är ju att konstruera och komma på lösningar! Det är kreativt och bra för huvudet. Ska man ut och åka så ska man ha ett mål.

– Nej, det roliga är ju att konstruera och komma på lösningar! Det är kreativt och bra för huvudet. Ska man ut och åka så ska man ha ett mål.

– Nej, det roliga är ju att konstruera och komma på lösningar! Det är kreativt och bra för huvudet. Ska man ut och åka så ska man ha ett mål.

– Nej, det roliga är ju att konstruera och komma på lösningar! Det är kreativt och bra för huvudet. Ska man ut och åka så ska man ha ett mål.

– Nej, det roliga är ju att konstruera och komma på lösningar! Det är kreativt och bra för huvudet. Ska man ut och åka så ska man ha ett mål.

– Nej, det roliga är ju att konstruera och komma på lösningar! Det är kreativt och bra för huvudet. Ska man ut och åka så ska man ha ett mål.

– Nej, det roliga är ju att konstruera och komma på lösningar! Det är kreativt och bra för huvudet. Ska man ut och åka så ska man ha ett mål.

– Nej, det roliga är ju att konstruera och komma på lösningar! Det är kreativt och bra för huvudet. Ska man ut och åka så ska man ha ett mål.

– Nej, det roliga är ju att konstruera och komma på lösningar! Det är kreativt och bra för huvudet. Ska man ut och åka så ska man ha ett mål.

– Nej, det roliga är ju att konstruera och komma på lösningar! Det är kreativt och bra för huvudet. Ska man ut och åka så ska man ha ett mål.



# DÄCKTEAM




Öppet: mån-fre 8-17  
Metallvägen 12C, Hjo  
+46(0)503 - 101 82  
[www.dackteam.se/hjo](http://www.dackteam.se/hjo)



Bilvård  
Bilreparationer  
USA Bildelar

Internet  
Webbshop  
E-mail  
Telefon

[www.bvs.nu](http://www.bvs.nu)  
[bvs.prostar.se](http://bvs.prostar.se)  
[bvs@bvs.nu](mailto:bvs@bvs.nu)  
0500-41 28 79

Diabasvägen 2 541 52 Skövde

# GUSTO

DELIKATESSBUTIK



[www.gustoclassico.se](http://www.gustoclassico.se)  
Hamngatan 8, HJO

# AutoRecond

för att du  din bil



**DITEC**<sup>®</sup>  
Bilvård

## TÄNK BEGAGNAT FÖRST. VI HAR DELARNA.

**SÅ SPARAR DU EN SLANT OCH  
VÄRNAR OM MILJÖN.**

Vi har kvalitetssäkrade delar till halva  
kostnaden mot en likvärdig ny originaldel.  
Och dessutom med mycket  
förmånliga garantier.



**BILDELSLAGER**

[www.eklunds.nu](http://www.eklunds.nu) 0500-41 38 45

## Vi gör allt för din bil!

Hos Bosch Car Service är din bil  
i professionella händer:

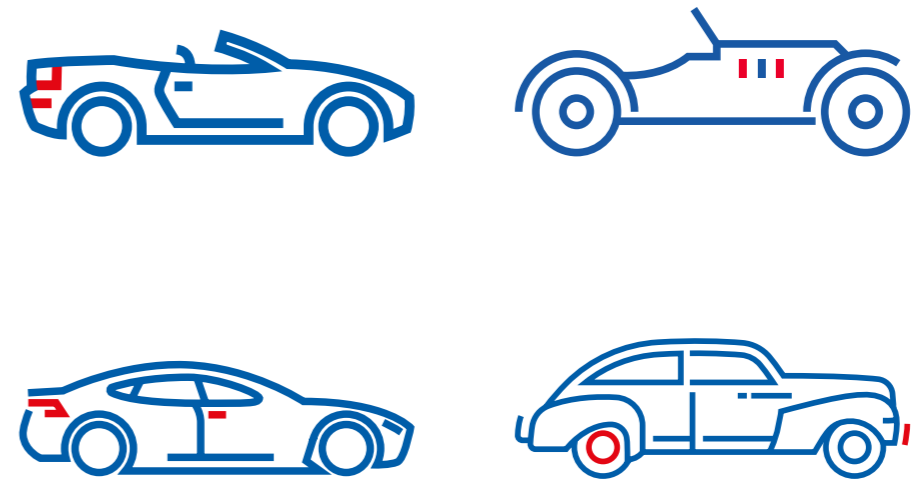
- ✓ Service/Reparationer
- ✓ Bromsar
- ✓ Avgassystem
- ✓ Diesel
- ✓ Service assistance
- ✓ Släcker besiknings 2:or
- ✓ Diagnos
- ✓ Luftkonditionering
- ✓ Bilvärme
- ✓ Alkolås
- ✓ Förmåligt betalningssätt
- ✓ Och mycket mera!



lindstromsbil.com  
**LINDSTRÖMS**  
Bil & Diesel i Skövde  
Vi servar alla bilar i alla åldrar.

Lindströms Bil & Diesel AB  
Kylarvägen 10, 541 34 Skövde  
Telefon: 0500-48 60 50  
E-post: [info@lindstromsbil.com](mailto:info@lindstromsbil.com)  
[www.lindstromsbil.com](http://www.lindstromsbil.com)

Mer än var **tredje bil**  
som rullar på vägarna i  
Skaraborg är försäkrade  
hos oss på Länsförsäkringar.



Köp din bilförsäkring hos Länsförsäkringar Skaraborg  
- ditt nära försäkringsbolag

[LFskaraborg.se](http://LFskaraborg.se)

Länsförsäkringar  
Skaraborg 



**Hjo bilteknik**  
**Autoexperten**  
**0503-12902**



# VETERANMARKNAD I HJO 2016



**K**lubbens styrelse beslutade år 2015 att vi skulle arrangera en Veteranmarknad i Hjo. Marknadsföringen gick ut till kända motortidningar och reklammaterial delades ut på andra veteranmarknader av klubbmedlemmar. Tilläggs kan att BC Reklam stod för afficher, skyltar och banderoller. Mängder med företag ställde upp och sponsrade arrangemanget. Syftet med marknaden var att marknadsföra klubben och samla in pengar till Lions Cancerfond Väst. Vi insåg att vi måste ha medarrangörer för att ro iland det hela. Hjo industriområde passade utmärkt till ändamålet.

Vi bildade en grupp tillsammans med Femettan i Hjo och Lions Klubb i Hjo. Lions tog hand om inträde och parkering för besökare och inhägnade området som polis och Hjo kommun godkänt. Finbilsparkeringen och övrigt sköttes av medlemmar från klubben. Femettans bilverkstad fungerade som Café. Detta sköttes förtjänstfullt av damer från klubben. Vi fick mycket positiv respons från besökare och säljare. Marknaden arrangerades från 2016 - 2018 och inbringade inte mindre än ca: 250000 kronor som oavkortat gick till Lions Cancerfond Väst.  
 Text: Lennart Andersson



# GUBBRACERN FYLLER 60 ÅR



Grillen och de originella stötfångarna bidrog till att göra P 1800 till en kultbil. Här ett rödlackerat exemplar vid Stortorget i Stockholm på 70-talet.

Den första pressbilden på Volvo P 1800 släpptes i maj 1959. Men bilen visades första året därpå på bil salongerna i Bryssel och New York. Världen över rönt den stor uppmärksamhet i bildningar, både för sin formgivning och sin slitstyrka. Topp hastigheten var 160 km i timmen.

Starten på framgångssagan var ett besök i USA 1953 av Volvos dåvarande chef, Assar Gabrielsson. Han noterade general Motors framgångar med sportbilen Corvette. Tillbaka i Göteborg samma år hade han en egen variant. Resultatet blev en ljusblå sportbil med oval grill som tillverkades i 70 exemplar 1956. Men varken design eller motor imponerade på Volvos chefer. Framför allt inte på nyutträdde VD Gunnar Engellau, som sägs ha lagt ner projektet med orden "Inte för att det är en sportbil utan för att det är en dålig Volvo".

En av de inblandade, Helmer Pettersson, förespråkade att man istället skulle satsa på en riktig sportbil. Som konsult hade han formgivit solskyddet, den så kallade gangsterkepsen, till Volvo PV. För förtjänsten lät han sin son Pelle utbilda sig till industridesigner i USA. Pelle fick sitt första jobb i Italien, hos biltillverkaren Ghias Dotterföretag Frua. Det kan man med facit i hand säga var ett lyckokast.

## Pelle Pettersson förslag.

År 1957 vände sig Volvo till den italienska biltillverkaren med en begäran om förslag till en sportbil. Frua levererade två ritningar – och Pelle Pettersson lämnade ett eget förslag. Alla var anonyma.

Gunnar Engellau föll direkt för unge Pettersson variant.

– Det var bara ett problem, säger Pelle Pettersson, idag 89 år. Volvo hade vänt sig till Frua för att få en italiensk inspirerad design. Och så visade det sig att det var en osnuten grabb från götet som ritat det bästa förslaget! Så det blev locket på eftersom Volvoglobbarna trodde att det skulle sabba Volvos image. Pappa Helmer fick i uppdrag att konstruera den bärande stommen till prototyper. Sedan gällde det bara att hitta en tillverkare. Valet föll på engelska Jensen, känd för sina sportbilar. Karossen skulle pressas i Skottland. **Helgonets bil** När 6000 bilar tillverkats i England flyttade Volvo hem produktionen och modellen kallades nu för P 1800 S. Den fanns i tre nyanser: röd, vit och mörkgrå och senare skulle ljusblå tillkomma. I Sverige var mottagandet lite ljummare än utomlands. Här fick bilen det lite nedlåtande epitetet "gubbracer".

Men den engelska tv-serien the saint (helgonet). Baserad på Leslie Charters tjugotalsdeckare, gav Volvo ett oväntat lyft. Hjärten Simon Templar skulle köra en snygg sportbil. Tv-bolaget försökte först med jaguar, som tackade nej. Valet full då på en vitlackerad P 1800. Bilen, ledmotivet, vackra kvinnor och Roger Moores eleganta framtoning i huvudrollen gjorde serien till en succé. Men när bilen rullat ett par säsonger började den kännas omodern. Problemet löstes genom att man lät bilen sprängas i avsnitt 61. Hjärten fick sedan köra vidare i den nyare modellen.

Den 27 juni 1973 lämnade den allra sista P 1800 produktionsbandet. Då hade drygt 47 000 exemplar tillverkats.

Göran Willis / TT Spektra



Roger Moore med Helgonets sportbil. Den engelske skådespelaren körde även P 1800 privat under många år.



Italienska formgivaren gjorde på sextiotalet olika varianter av P 1800. Längst fram syns 1P 1800 ES med stor, glasad baklucka tillverkad av Coggiola 1971. I Sverige kostade en ES 32 900 kr 1972.



Pelle Pettersson poserar tillsammans med en P 1800 sommaren 2009.

## Volvo P 1800

- Volvo P 1800 tillverkades mellan 1961 och 1973. Totalt blev det 47 484 vagnar.
- De flesta exporterades till USA.
- 8000 av dessa var kombimodellen ES med stor och glasad baklucka. Den tillverkades mellan 1971 till 1973.
- Bilen hade en helt ny motor, B 18 B på 100 hästkrafter. Enligt dåtidens motor tidningar hade den en toppfart på 160 km i timmen.
- Den betraktades inte som en riktig sportbil utan kallades istället för en förträfflig långfärdsvagn för två personer.
- Vid Californian State fire erövrade P 1800 guldmedalj för sin tilltalande formgivning.
- Formgivaren Pelle Pettersson är mest känd som en av Sveriges bästa tävlings seglare.
- Pelle Pettersson och Roger Moore är båda hedersmedlemmar i svenska Volvo P 1800-klubben.

Källor: Volvo. Personvagnarna – från 20-tal till 80-tal. Björn-Eric Lind samt [www.volvop1800club.se](http://www.volvop1800club.se)

# JAGUAR E-TYPE 60 ÅR

## VACKRARE BIL FINNS EJ, ENLIGT BLAND ANDRA ENSO FERRARI

Fabrikatet föddes på hösten 1922 då Sir William Lyons och en kamrat började tillverka strömlinjeformade sidvagnar för motorcyklar. De blev snabbt populära vilket resulterade i att de började bygga karosser för Austin. 1931 lanserade de sin första bil under namnet SS1, vilket var en förkortning av företagsnamnet Swallow Sidecar Company. Man valde att tillverka sedanmodeller parallellt med sportvarianter såsom, SS Jaguar och sportvagnen SS Jaguar 100, för att därigenom få ned priset genom att använda samma komponenter i båda versionerna.

Efter andra världskriget tog man bort SS och använde endast namnet Jaguar Cars av förståliga skäl. 1948 lanserade man 6-cylindrig motor på 3,4 liter med dubbla överliggande kamaxlar, XK-motorn, som fanns i XK 120 och sedanmodellen Mark V. Under 50-talet vann Jaguars Le Mans flera gånger, men det är på 60-talet som vi förknippar Jaguar med och nu främst modellen E-type som även icke bilintresserade känner väl igen.

Debuten skedde 12 mars 1961 på bilsalongen i Genève. England var på gång, perioden då The Beatles erövrade världen. För designen, med koppling till Jaguars tävlingsvagn D-type,

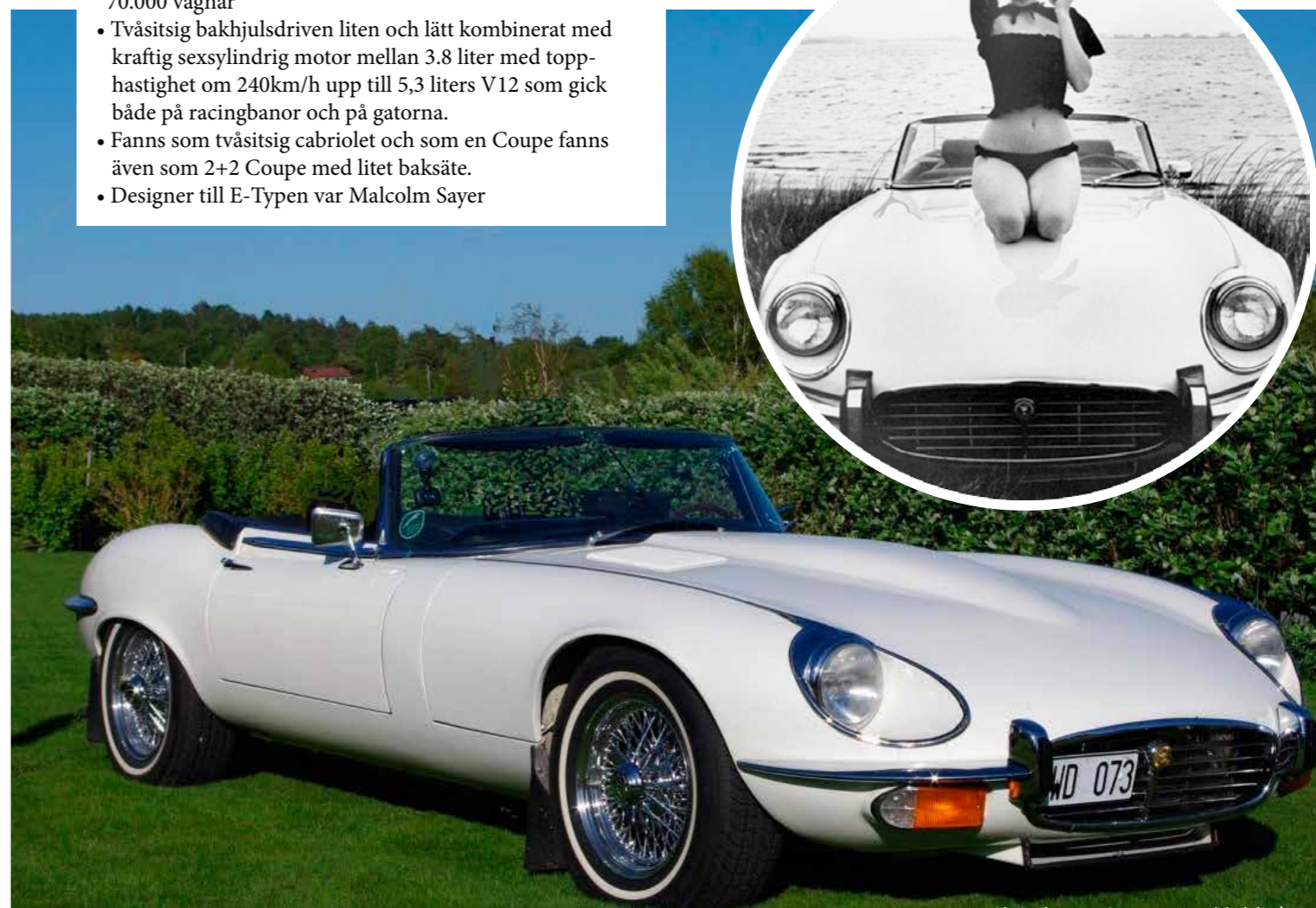
svarade Malcolm Sayer. Nu hade man ökat cylindervolymen till 3,8 liter som matades med 3 stycken SU-förgasare. Detta resulterade i 265 hk och en toppfart på 240 km/tim. Imponerande på 60-talet. Bilen hade från början självbärande kaross med ram endast för motormontaget. Karossen förändrades något under åren med början 1961 då Serie I byggdes med bland annat täckta strålkastare. Denna modell åtföljdes 1967 av Serie 1,5 1969 av Serie II, samt 1972 av Serie III, där karossen gjorts bredare för att få plats med den nya V12-motorn på 5,3 liter. Karossvanternas kom att vara Coupé, 2+2 och cabriolet.

På 60-talet hade de flesta bilar stel bakaxel och trumbromsar, Jaguar skiljde sig genom att tidigt ha skivbromsar ledad bakaxel med skivbromsar monterade vid kardanaxeln för att uppnå lägre ofjädrad vikt på bakhjulen. Jaguar hade vi denna tidpunkt, 1965, prestanda som Ferrari GTO, men avvek i fråga om pris, kostade Jaguar 24 000 kr och Ferrari hela 85 000 kr. Den blev snabbt populär, Frank Sinatra, Steve Mc Queen, Brigitte Bardot, Tony Curtis och många flera "kändisar" har ägt en E-type. Varför då en Jaguar E-type? Vackrare bil finns inte.

Text och foto: Göran Hagmyr

## Jaguar E-Type

- Jaguar E-Type tillverkades mellan 1961-1975 i cirka 70.000 vagnar
- Tvåsitsig bakhjulsdriven liten och lätt kombinerat med kraftig sexsylvindrig motor mellan 3.8 liter med topphastighet om 240km/h upp till 5,3 liters V12 som gick både på racingbanor och på gatorna.
- Fanns som tvåsitsig cabriolet och som en Coupe fanns även som 2+2 Coupe med litet baksäte.
- Designer till E-Typen var Malcolm Sayer



# SAAB- MUSEUM



# WRÅGÅRDEN





EQ POWER

## Mer än bara en laddhybrid.

Upptäck Mercedes-Benz GLC Laddhybrid.

Med en laddhybrid från Mercedes-Benz kan du köra utsläppsfritt under de flesta av dina bilresor i vardagen. Våra laddhybrider har en räckvidd på ren el på upp till 100 kilometer. Kör du längre sträckor tar en bensin- eller dieselmotor över. Dessutom får du all den design, säkerhet, innovation och komfort som fortfarande är kärnan i Mercedes modeller – mer än 130 år efter att vi uppfann bilen.

Motornova i Skövde är agent och återförsäljare av Mercedes-Benz person- och transportbilar. Vi är även auktoriserad verkstad och specialister på Mercedes-Benz. I vår bilhall har vi en speciell avdelning för AMG-bilar, där vi alltid försöker ha ett par modeller hemma. Varmt välkommen till oss!



motornova

Motornova AB  
Handelsvägen 1 · 541 61 Skövde · E-post: info@motornova.se · Tel.: 0500 – 49 34 00 · motornova.se

Bränsleförbrukning blandad körning enl WLTP-körcykeln GLC 300 de 4MATIC SUV/Coupé, GLC 300 e 4MATIC SUV/Coupé: 1,8-3,0 l/100 km, CO<sub>2</sub>-utsläpp 48-68 g/km. Förändring i utrustning kan påverka bränsleförbrukning och CO<sub>2</sub>-utsläpp. Värdena avser grundutrustad bil. Bilen på bilden är extrautrustad. Miljöklass GLC 300 de 4MATIC; Euro 6D-ISC FCM. Miljöklass GLC 300 e 4MATIC; Euro 6d TEMP-EVAP-ISC. Med reservation för prisförändring och skrivfel.

# LIDKÖPINGS HUSBILAR



Vi är återförsäljare för:



Vi köper, säljer förmedlar och byter in  
Husbilar | Husvagnar | Båtar | Bil | MC

Komplett verkstad för drivlina & bodel

Vi är även auktoriserade för service av Knaus

Vi säljer, köper och  
förmedlar även  
klassiska bilar!



Öppettider:

Måndag-fredag: 9-17

Alltid öppet helger

Lördagar 10-14, söndagar 10-13

Året runt!

Lidköpings Husbilar

Råda Mossevägen 10 | 531 59 Lidköping  
0510-48 90 90 | info@lidkopingshusbilar.se

www.lidkopingshusbilar.se

# BERLIN 2014



# ORSA



VEM ÄR LÄNGST? Bengt Carlsson eller Kalle Moraeus







# Mercedes-Benz Museum

## EN AV FLERA RESOR GICK TILL STUTTGART 2017



Besök  
på Mercedes Benz  
och Porschemuseet  
samt Porschefabriken.  
Motorworld och  
Auto & Teknikmuseum  
i Sinsheim.







# BREMEN 2019



## FORTSÄTTNING BREMEN



## TISDAGSKVÄLLAR I LUNDSBRUNN 2021



**L**undsbrunn Resort & Spa (tidigare Lundsbrunns Kurort) som ligger väl inbäddat vid Kinnekulles fot och endast ett stenkast ifrån E20 mellan Skara och Götene har precis genomgått sin mest omfattande renovering i anläggningens snart 300 åriga historia och står nu redo att ta emot sina förväntansfulla gäster igen.

Anläggningen i Lundsbrunn passar perfekt för motor träffar av alla de slag, de stora parkliknande utomhusytorna kombinerat med mysiga inomhusmiljöer och lägg därtill god och väl-

lagad mat så erbjuder anläggningen en helt unik och komplett mötesmiljö där det är lätt att trivas oavsett ålder eller bilmärke.

Läs mer om Lundsbrunn Resort & Spa på [lundsbrunn.se](http://lundsbrunn.se)  
Under 2021 så kommer Lundsbrunn Resort & Spa stå som värd för Skaraborgs Sportvagnsklubb's årliga och återkommande träffar med start under 2021, läs mer om träffarna "här".

*Nya*  
**LUNDSBRUNN**  
RESORT & SPA





**OBS!**  
**Glöm ej att fylla i**  
**Medlemsenkäten**

## Medlemsenkät om Skaraborgs Sportvagnsklubb

Du är medlem i en av Sveriges största och äldsta entusiastbilklubbar. Det har den blivit genom många års engagemang från såväl medlemmar som styrelse. I år fyller klubben 60 år vilket kommer att firas på olika sätt. För att fortsätta utveckla klubben ber den nuvarande och framtida styrelser om din hjälp och dina synpunkter på verksamheten.

Hälsningar  
Styrelsen

### KLUBBREGALIER



PASSA PÅ INNAN  
LAGRET TAR SLUT!  
BESTÄLL DINA REGALIER PÅ  
[WWW.SPORTVAGN.COM](http://WWW.SPORTVAGN.COM)